|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | |  | Объект: | ремонт объекта улично-дорожной сети городского поселения "Микунь" (ул.Дзержинского) | |  | | | |  | | | | |  | | --- | | **ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 1** | | (Локальный сметный расчет) | | на ремонт объекта улично-дорожной сети городского поселения "Микунь" (ул.Дзержинского) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | |  | |  | |  |  | | Сметная стоимость: | | | **2 985,000** | | | | **тыс. руб.** | |
|  |  | |  | |  | |  |  | | Hормативная трудоемкость: | | | **0,460** | | | | **тыс.чел.ч** | |
|  |  | |  | |  | |  |  | | Сметная заработная плата: | | | **143,052** | | | | **тыс. руб.** | |
| Составлена в текущих ценах на 2020-07 июль по НБ: "ТСНБ-2001 Республики Коми (эталон) в ред.2014г. (по приказу Минстроя России № 937/пр)". | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Республика Коми. Каталог текущих цен в строительстве для применения к базе ТЕР в редакции 2014 г. (дорожное хозяйство) на июль 2020 г. (1-я строительная зона) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
| № поз | Шифр и № позиции норматива, Наименование работ и затрат, Единица измерения | | Количе-ство | | Стоим. ед., руб. | | | Общая стоимость, руб. | | | | | | | Затр. труда рабочих, не зан. обсл. машин, чел-ч | | | |
| всего | | экс. маш. | всего | | оплата труда осн. раб. | | | экс. маш. | | обслуж. машины | | | |
| оплата труда осн. раб. | | в т.ч. опл. труда мех. | в т.ч. опл. труда мех. | | на ед. | | всего | |
| 1 | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | 6 | | 7 | | | 8 | | 9 | | 10 | |
|  |  | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
|  | **Раздел 2. Ремон участков ул. Дзержинского** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |
|  | *Участок № 1.* | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  |  | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
| 10. | Э01-02-001-01; Механизированная очистка покрытий комбинированными дорожными машинами мощностью от 210 до 270 л.с. без увлажнения, 10000 м2 | | 0,0108 | | 852,42 | | 852,42 | 9,21 | |  | | | 9,21 | |  | |  | |
|  | | 146,83 | 1,59 | | 0,42 | | 0,004536 | |
|  | *Накладные расходы* | | 149 | |  | |  | 2,37 | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Сметная прибыль* | | 81 | |  | |  | 1,29 | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Всего с НР и СП* | |  | |  | |  | 12,87 | |  | | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
| 11. | Е27-03-011-02 Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий типа Б и В на щебне из осадочных горных пород методом холодного фрезерования с применением импортных фрез при ширине барабана фрезы 600-1300 мм, толщина до 10 см, 100 м2 асфаль... | | 1,08 | | 5 351,57 | | 5 211,12 | 5 779,70 | | 139,28 | | | 5 628,01 | | 0,504 | | 0,54432 | |
| 128,96 | | 435,58 | 470,43 | | 1,092 | | 1,17936 | |
|  | *Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2, Н5= 1.2* | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Накладные расходы* | | 149 | |  | |  | 908,47 | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Сметная прибыль* | | 81 | |  | |  | 493,87 | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Всего с НР и СП* | |  | |  | |  | 7 182,04 | |  | | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
| 12. | Е27-06-026-01 Розлив вяжущих материалов Прил.27.3 п. 3.1 Кзтр=1,2 Кэм=1,2, 1 т | | 0,108 | | 22 472,73 | | 953,34 | 2 427,05 | |  | | | 102,96 | |  | |  | |
|  | | 346,09 | 37,38 | | 0,99 | | 0,10692 | |
|  | **Объем: (0,7+0,3)\*108/1000** | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Начисления: Н3= 1.5, Н4= 1.5* | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Накладные расходы* | | 149 | |  | |  | 55,70 | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Сметная прибыль* | | 81 | |  | |  | 30,28 | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Всего с НР и СП* | |  | |  | |  | 2 513,03 | |  | | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
| 13. | Х12-0101 Автогудронаторы 3500 л, маш.-ч | | 0,051 | | 1 925,93 | | 1 925,93 | 98,22 | |  | | | 98,22 | |  | |  | |
|  | | 699,18 | 35,66 | | 2 | | 0,102 | |
|  | **Объем: 0,023\*20\*0,108\*1,03** | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Накладные расходы* | | 149 | |  | |  | 53,13 | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Сметная прибыль* | | 81 | |  | |  | 28,88 | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Всего с НР и СП* | |  | |  | |  | 180,23 | |  | | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
| 14. | Е27-06-020-06 Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 (нижний слой) Прил.27.3 п. 3.1 Кзтр=1,2 Кэм=1,2, 1000 м2 покрытия | | 0,108 | | 362 896,01 | | 43 898,09 | 39 192,77 | | 1 730,11 | | | 4 740,99 | | 52,854 | | 5,708232 | |
| 16 019,52 | | 11 133,27 | 1 202,39 | | 28,575 | | 3,0861 | |
|  | *Начисления: Н3= 1.5, Н4= 1.5, Н5= 1.38* | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Накладные расходы* | | 149 | |  | |  | 4 369,43 | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Сметная прибыль* | | 81 | |  | |  | 2 375,33 | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Всего с НР и СП* | |  | |  | |  | 45 937,53 | |  | | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
| 15. | Е27-06-021-06 На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять или исключать к расценке 27-06-020-06 Прил.27.3 п. 3.1 Кзтр=1,2 Кэм=1,2, 1000 м2 покрытия | | 0,108 | | 152 122,81 | | 178,74 | 16 429,26 | | 16,26 | | | 19,30 | | 0,4968 | | 0,0536544 | |
| 150,58 | |  |  | |  | |  | |
|  | *Начисления: Н3= 6, Н4= 6, Н5= 5.52, Н48= 4* | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Накладные расходы* | | 149 | |  | |  | 24,23 | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Сметная прибыль* | | 81 | |  | |  | 13,17 | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Всего с НР и СП* | |  | |  | |  | 16 466,66 | |  | | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
| 16. | Е27-06-020-01 Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 (верхний слой) Прил.27.3 п. 3.1 Кзтр=1,2 Кэм=1,2, 1000 м2 покрытия | | 0,108 | | 418 946,75 | | 44 009,19 | 45 246,25 | | 1 730,11 | | | 4 752,99 | | 52,854 | | 5,708232 | |
| 16 019,52 | | 11 149,00 | 1 204,09 | | 28,62 | | 3,09096 | |
|  | *Начисления: Н3= 1.5, Н4= 1.5, Н5= 1.38* | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Накладные расходы* | | 149 | |  | |  | 4 371,96 | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Сметная прибыль* | | 81 | |  | |  | 2 376,70 | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Всего с НР и СП* | |  | |  | |  | 51 994,91 | |  | | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
| 17. | Е27-08-001-11 Укрепление обочин щебнем, асфальтогранулятом толщиной 10 см Прил.27.3 п. 3.1 Кзтр=1,2 Кэм=1,2, 1000 м2 покрытия полосы и обочин | | 0,37 | | 215 268,67 | | 75 095,13 | 79 649,41 | | 5 885,60 | | | 27 785,20 | | 66,6402 | | 24,656874 | |
| 15 907,02 | | 14 213,92 | 5 259,15 | | 39,135 | | 14,47995 | |
|  | *Начисления: Н3= 1.5, Н4= 1.5, Н5= 1.38* | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Накладные расходы* | | 149 | |  | |  | 16 605,68 | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Сметная прибыль* | | 81 | |  | |  | 9 027,25 | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Всего с НР и СП* | |  | |  | |  | 105 282,34 | |  | | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Между 1 и 2 участками* | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  |  | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
| 18. | Э01-02-005-02; Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий укатываемой асфальтобетонной смесью с разломкой старого покрытия , толщина слоя до 70 мм, площадь ремонта в одном месте до 3 м2, 100 м2 | | 0,2 | | 95 826,83 | | 18 837,90 | 19 165,37 | | 3 099,34 | | | 3 767,58 | | 66 | | 13,2 | |
| 15 496,68 | | 5 734,62 | 1 146,92 | | 18 | | 3,6 | |
|  | *Накладные расходы* | | 149 | |  | |  | 6 326,93 | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Сметная прибыль* | | 81 | |  | |  | 3 439,47 | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Всего с НР и СП* | |  | |  | |  | 28 931,77 | |  | | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Участок № 2* | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  |  | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
| 19. | Э01-02-001-01; Механизированная очистка покрытий комбинированными дорожными машинами мощностью от 210 до 270 л.с. без увлажнения, 10000 м2 | | 0,0132 | | 852,42 | | 852,42 | 11,25 | |  | | | 11,25 | |  | |  | |
|  | | 146,83 | 1,94 | | 0,42 | | 0,005544 | |
|  | *Накладные расходы* | | 149 | |  | |  | 2,89 | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Сметная прибыль* | | 81 | |  | |  | 1,57 | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Всего с НР и СП* | |  | |  | |  | 15,71 | |  | | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
| 20. | Е27-03-011-02 Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий типа Б и В на щебне из осадочных горных пород методом холодного фрезерования с применением импортных фрез при ширине барабана фрезы 600-1300 мм, толщина до 10 см, 100 м2 асфаль... | | 1,32 | | 5 351,57 | | 5 211,12 | 7 064,08 | | 170,23 | | | 6 878,68 | | 0,504 | | 0,66528 | |
| 128,96 | | 435,58 | 574,97 | | 1,092 | | 1,44144 | |
|  | *Начисления: Н3= 1.2, Н4= 1.2, Н5= 1.2* | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Накладные расходы* | | 149 | |  | |  | 1 110,35 | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Сметная прибыль* | | 81 | |  | |  | 603,61 | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Всего с НР и СП* | |  | |  | |  | 8 778,04 | |  | | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
| 21. | Е27-06-026-01 Розлив вяжущих материалов Прил.27.3 п. 3.1 Кзтр=1,2 Кэм=1,2, 1 т | | 0,132 | | 22 472,73 | | 953,34 | 2 966,40 | |  | | | 125,84 | |  | |  | |
|  | | 346,09 | 45,68 | | 0,99 | | 0,13068 | |
|  | **Объем: (0,7+0,3)\*132/1000** | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Начисления: Н3= 1.5, Н4= 1.5* | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Накладные расходы* | | 149 | |  | |  | 68,06 | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Сметная прибыль* | | 81 | |  | |  | 37,00 | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Всего с НР и СП* | |  | |  | |  | 3 071,46 | |  | | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
| 22. | Х12-0101 Автогудронаторы 3500 л, маш.-ч | | 0,063 | | 1 925,93 | | 1 925,93 | 121,33 | |  | | | 121,33 | |  | |  | |
|  | | 699,18 | 44,05 | | 2 | | 0,126 | |
|  | **Объем: 0,023\*20\*0,132\*1,03** | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Накладные расходы* | | 149 | |  | |  | 65,63 | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Сметная прибыль* | | 81 | |  | |  | 35,68 | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Всего с НР и СП* | |  | |  | |  | 222,64 | |  | | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
| 23. | Е27-06-020-06 Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 (нижний слой) Прил.27.3 п. 3.1 Кзтр=1,2 Кэм=1,2, 1000 м2 покрытия | | 0,132 | | 362 896,01 | | 43 898,09 | 47 902,28 | | 2 114,58 | | | 5 794,55 | | 52,854 | | 6,976728 | |
| 16 019,52 | | 11 133,27 | 1 469,59 | | 28,575 | | 3,7719 | |
|  | *Начисления: Н3= 1.5, Н4= 1.5, Н5= 1.38* | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Накладные расходы* | | 149 | |  | |  | 5 340,41 | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Сметная прибыль* | | 81 | |  | |  | 2 903,18 | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Всего с НР и СП* | |  | |  | |  | 56 145,87 | |  | | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
| 24. | Е27-06-021-06 На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять или исключать к расценке 27-06-020-06 Прил.27.3 п. 3.1 Кзтр=1,2 Кэм=1,2, 1000 м2 покрытия | | 0,132 | | 152 122,81 | | 178,74 | 20 080,21 | | 19,88 | | | 23,59 | | 0,4968 | | 0,0655776 | |
| 150,58 | |  |  | |  | |  | |
|  | *Начисления: Н3= 6, Н4= 6, Н5= 5.52, Н48= 4* | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Накладные расходы* | | 149 | |  | |  | 29,62 | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Сметная прибыль* | | 81 | |  | |  | 16,10 | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Всего с НР и СП* | |  | |  | |  | 20 125,93 | |  | | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
| 25. | Е27-06-020-01 Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 (верхний слой) Прил.27.3 п. 3.1 Кзтр=1,2 Кэм=1,2, 1000 м2 покрытия | | 0,132 | | 418 946,75 | | 44 009,19 | 55 300,97 | | 2 114,58 | | | 5 809,21 | | 52,854 | | 6,976728 | |
| 16 019,52 | | 11 149,00 | 1 471,67 | | 28,62 | | 3,77784 | |
|  | *Начисления: Н3= 1.5, Н4= 1.5, Н5= 1.38* | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Накладные расходы* | | 149 | |  | |  | 5 343,51 | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Сметная прибыль* | | 81 | |  | |  | 2 904,86 | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Всего с НР и СП* | |  | |  | |  | 63 549,34 | |  | | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
| 26. | Е27-08-001-11 Укрепление обочин щебнем, асфальтогранулятом толщиной 10 см Прил.27.3 п. 3.1 Кзтр=1,2 Кэм=1,2, 1000 м2 покрытия полосы и обочин | | 0,37 | | 215 268,67 | | 75 095,13 | 79 649,41 | | 5 885,60 | | | 27 785,20 | | 66,6402 | | 24,656874 | |
| 15 907,02 | | 14 213,92 | 5 259,15 | | 39,135 | | 14,47995 | |
|  | *Начисления: Н3= 1.5, Н4= 1.5, Н5= 1.38* | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Накладные расходы* | | 149 | |  | |  | 16 605,68 | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Сметная прибыль* | | 81 | |  | |  | 9 027,25 | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Всего с НР и СП* | |  | |  | |  | 105 282,34 | |  | | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Участок № 3* | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  |  | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
| 27. | Е01-01-031-01 Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.), группа грунтов 1, 1000 м3 грунта | | 0,234 | | 18 641,99 | | 18 641,99 | 4 362,23 | |  | | | 4 362,23 | |  | |  | |
|  | | 4 857,67 | 1 136,69 | | 12,1 | | 2,8314 | |
|  | **Объем: 780\*0,3** | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Начисления: Н3= 1.25, Н4= 1.25* | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Накладные расходы* | | 100 | |  | |  | 1 136,69 | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Сметная прибыль* | | 43 | |  | |  | 488,78 | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Всего с НР и СП* | |  | |  | |  | 5 987,70 | |  | | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
| 28. | Е27-04-006-03 Устройство оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 68,6 до 98,1 МПа (свыше 700 до 1000 кгс/см2) нижнего слоя двухслойных Прил.27.3 п. 3.1 Кзтр=1,2 Кэм=1,2, 10... | | 0,78 | | 440 878,31 | | 63 043,70 | 343 885,08 | | 8 517,45 | | | 49 174,09 | | 45,747 | | 35,68266 | |
| 10 919,81 | | 16 297,53 | 12 712,07 | | 44,295 | | 34,5501 | |
|  | *Начисления: Н3= 1.5, Н4= 1.5, Н5= 1.38* | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Накладные расходы* | | 149 | |  | |  | 31 631,98 | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Сметная прибыль* | | 81 | |  | |  | 17 195,91 | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Всего с НР и СП* | |  | |  | |  | 392 712,97 | |  | | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
| 29. | Е27-04-006-02 Устройство оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 68,6 до 98,1 МПа (свыше 700 до 1000 кгс/см2) верхнего слоя двухслойных Прил.27.3 п. 3.1 Кзтр=1,2 Кэм=1,2, 1... | | 0,78 | | 528 089,55 | | 98 207,51 | 411 909,85 | | 9 411,59 | | | 76 601,86 | | 50,5494 | | 39,428532 | |
| 12 066,14 | | 24 737,88 | 19 295,55 | | 67,125 | | 52,3575 | |
|  | *Начисления: Н3= 1.5, Н4= 1.5, Н5= 1.38* | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Накладные расходы* | | 149 | |  | |  | 42 773,64 | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Сметная прибыль* | | 81 | |  | |  | 23 252,78 | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Всего с НР и СП* | |  | |  | |  | 477 936,27 | |  | | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
| 30. | Е27-06-026-01 Розлив вяжущих материалов Прил.27.3 п. 3.1 Кзтр=1,2 Кэм=1,2, 1 т | | 0,78 | | 22 472,73 | | 953,34 | 17 528,73 | |  | | | 743,61 | |  | |  | |
|  | | 346,09 | 269,95 | | 0,99 | | 0,7722 | |
|  | **Объем: (0,7+0,3)\*780/1000** | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Начисления: Н3= 1.5, Н4= 1.5* | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Накладные расходы* | | 149 | |  | |  | 402,23 | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Сметная прибыль* | | 81 | |  | |  | 218,66 | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Всего с НР и СП* | |  | |  | |  | 18 149,62 | |  | | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
| 31. | Х12-0101 Автогудронаторы 3500 л, маш.-ч | | 0,37 | | 1 925,93 | | 1 925,93 | 712,59 | |  | | | 712,59 | |  | |  | |
|  | | 699,18 | 258,70 | | 2 | | 0,74 | |
|  | **Объем: 0,023\*20\*0,78\*1,03** | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Накладные расходы* | | 149 | |  | |  | 385,46 | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Сметная прибыль* | | 81 | |  | |  | 209,55 | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Всего с НР и СП* | |  | |  | |  | 1 307,60 | |  | | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
| 32. | Е27-06-020-06 Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 (нижний слой) Прил.27.3 п. 3.1 Кзтр=1,2 Кэм=1,2, 1000 м2 покрытия | | 0,78 | | 362 896,01 | | 43 898,09 | 283 058,89 | | 12 495,23 | | | 34 240,51 | | 52,854 | | 41,22612 | |
| 16 019,52 | | 11 133,27 | 8 683,95 | | 28,575 | | 22,2885 | |
|  | *Начисления: Н3= 1.5, Н4= 1.5, Н5= 1.38* | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Накладные расходы* | | 149 | |  | |  | 31 556,98 | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Сметная прибыль* | | 81 | |  | |  | 17 155,14 | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Всего с НР и СП* | |  | |  | |  | 331 771,01 | |  | | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
| 33. | Е27-06-021-06 На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять или исключать к расценке 27-06-020-06 Прил.27.3 п. 3.1 Кзтр=1,2 Кэм=1,2, 1000 м2 покрытия | | 0,78 | | 152 122,81 | | 178,74 | 118 655,79 | | 117,45 | | | 139,42 | | 0,4968 | | 0,387504 | |
| 150,58 | |  |  | |  | |  | |
|  | *Начисления: Н3= 6, Н4= 6, Н5= 5.52, Н48= 4* | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Накладные расходы* | | 149 | |  | |  | 175,00 | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Сметная прибыль* | | 81 | |  | |  | 95,13 | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Всего с НР и СП* | |  | |  | |  | 118 925,92 | |  | | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
| 34. | Е27-06-020-01 Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 (верхний слой) Прил.27.3 п. 3.1 Кзтр=1,2 Кэм=1,2, 1000 м2 покрытия | | 0,78 | | 418 946,75 | | 44 009,19 | 326 778,47 | | 12 495,23 | | | 34 327,17 | | 52,854 | | 41,22612 | |
| 16 019,52 | | 11 149,00 | 8 696,22 | | 28,62 | | 22,3236 | |
|  | *Начисления: Н3= 1.5, Н4= 1.5, Н5= 1.38* | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Накладные расходы* | | 149 | |  | |  | 31 575,26 | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Сметная прибыль* | | 81 | |  | |  | 17 165,07 | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Всего с НР и СП* | |  | |  | |  | 375 518,80 | |  | | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
| 35. | Е27-08-001-11 Укрепление обочин щебнем, асфальтогранулятом толщиной 10 см Прил.27.3 п. 3.1 Кзтр=1,2 Кэм=1,2, 1000 м2 покрытия полосы и обочин | | 0,26 | | 215 268,67 | | 75 095,13 | 55 969,86 | | 4 135,83 | | | 19 524,73 | | 66,6402 | | 17,326452 | |
| 15 907,02 | | 14 213,92 | 3 695,62 | | 39,135 | | 10,1751 | |
|  | *Начисления: Н3= 1.5, Н4= 1.5, Н5= 1.38* | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Накладные расходы* | | 149 | |  | |  | 11 668,86 | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Сметная прибыль* | | 81 | |  | |  | 6 343,47 | |  | | |  | |  | |  | |
|  | *Всего с НР и СП* | |  | |  | |  | 73 982,19 | |  | | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
| 36. | Т03-21-01-016 Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 16 км (дополнительный транспорт щебня , асфальтобетона), 1 т груза | | 809,5 | | 198,05 | | 198,05 | 160 321,48 | |  | | | 160 321,48 | |  | |  | |
|  | |  |  | |  | |  | |
|  | **Объем: 377,34\*1,5+243,49** | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
|  | **. ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2** | |  | |  | |  | **2 144 276,14** | | **70 078,35** | | | **473 601,80** | |  | | **264,48989** | |
|  |  | |  | |  | **72 973,41** | | **195,42158** | |
|  | **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | |  | |  | |  | **1 983 954,66** | | **70 078,35** | | | **313 280,32** | |  | | **264,48989** | |
|  |  | |  | |  | **72 973,41** | | **195,42158** | |
|  | **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=149 - по стр. 10-26, 28-35; %=100 - по стр. 27)** | |  | |  | |  | **212 590,15** | |  | | |  | |  | |  | |
|  | **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=81 - по стр. 10-26, 28-35; %=43 - по стр. 27)** | |  | |  | |  | **115 439,98** | |  | | |  | |  | |  | |
|  | **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | |  | |  | |  | **2 311 984,79** | |  | | |  | |  | |  | |
|  | **СТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ -** | |  | |  | |  | **160 321,48** | |  | | | **160 321,48** | |  | |  | |
|  | **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ -** | |  | |  | |  | **160 321,48** | |  | | |  | |  | |  | |
|  | **. ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 2** | |  | |  | |  | **2 472 306,27** | |  | | |  | |  | |  | |
|  | **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | |  | |  | |  | **212 590,15** | |  | | |  | |  | |  | |
|  | **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | |  | |  | |  | **115 439,98** | |  | | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
|  | **. ИТОГО ПО СМЕТЕ** | |  | |  | |  | **2 144 276,14** | | **70 078,35** | | | **473 601,80** | |  | | **264,48989** | |
|  |  | |  | |  | **72 973,41** | | **195,42158** | |
|  | **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | |  | |  | |  | **1 983 954,66** | | **70 078,35** | | | **313 280,32** | |  | | **264,48989** | |
|  |  | |  | |  | **72 973,41** | | **195,42158** | |
|  | **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=149 - по стр. 1-8, 10-26, 28-35, 37, 39-63; %=100 - по стр. 27)** | |  | |  | |  | **212 590,15** | |  | | |  | |  | |  | |
|  | **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=81 - по стр. 1-8, 10-26, 28-35, 37, 39-63; %=43 - по стр. 27)** | |  | |  | |  | **115 439,98** | |  | | |  | |  | |  | |
|  | **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** | |  | |  | |  | **2 311 984,79** | |  | | |  | |  | |  | |
|  | **СТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ -** | |  | |  | |  | **160 321,48** | |  | | | **160 321,48** | |  | |  | |
|  | **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ -** | |  | |  | |  | **160 321,48** | |  | | |  | |  | |  | |
|  | **. ВСЕГО ПО СМЕТЕ** | |  | |  | |  | **2 472 306,27** | |  | | |  | |  | |  | |
|  | **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** | |  | |  | |  | **212 590,15** | |  | | |  | |  | |  | |
|  | **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** | |  | |  | |  | **115 439,98** | |  | | |  | |  | |  | |
|  | **Перевозка рабочих (расчет)** | |  | |  | |  | **7 184,00** | |  | | |  | |  | |  | |
|  | **Перебазировка техники (расчет)** | |  | |  | |  | **34 584,00** | |  | | |  | |  | |  | |
|  | **Итого** | |  | |  | |  | **2 514 074,27** | |  | | |  | |  | |  | |
|  | **Итого с прогнозным индексом цен производителей на 2021 г. 1,069** | |  | |  | |  | **2 687 545,39** | |  | | |  | |  | |  | |
|  | **Поправочный коэфициент 0,2** | |  | |  | |  | **537 509,08** | |  | | |  | |  | |  | |
|  | **Всего по смете** | |  | |  | |  | **3 225 054,47** | |  | | |  | |  | |  | |
|  | **Всего с поправочным коэфициентом** | | **0,930216847** | | | |  | **3 000 000,00** | |  | | |  | |  | |  | |
|  | **Всего с коэффициентом, рассчитанного по результатам электронного аукциона** | | **0,995** | | | |  | **2 985 000,00** | |  | | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |
| Составил: | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | *(должность, подпись, Ф.И.О)* | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | |  | |  | |
| Проверил: | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | *(должность, подпись, Ф.И.О)* | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | |  | |  | |